



B

PDPS

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:  Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5		ZHOTOVITEL:  AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afrycz.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. LUKÁŠ ZEMEK	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. PAVEL POPP	PROJEKTANT: ING. LENKA BENEŠOVÁ	KONTROLOVAL: ING. LÁSZLÓ SZÍKORA	
NÁZEV PROJEKTU: II/150 OTRADOVICE, MOST EV. Č. 150-001 PŘES PŘEPAD RYBNÍKA ZA OBCÍ OTRADOVICE				
ČÁST:	B SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	07/2022	B2	1	
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2020/0089			

OBSAH

1	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	3
1.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ.....	3
1.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	3
1.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	3
1.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	4
1.5	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN...	4
1.6	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	5
1.7	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY.....	5
1.8	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE ...	5
1.9	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN	5
1.10	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	6
1.11	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	7
1.12	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB	7
1.13	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	7
1.14	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.....	7
1.15	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU	8
1.16	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	9
1.17	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	10
2	PŘÍLOHY	10
	PŘÍLOHA Č. 1 – POVODŇOVÝ PLÁN	10
	PŘÍLOHA Č. 2 – HAVARIJNÍ PLÁN	10
	PŘÍLOHA Č. 3 – PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK.....	10

1 Zásady organizace výstavby

1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Nároky stavby na zdroje a potřeby dodávek energií během její realizace budou vycházet z možností a požadavků konkrétního vybraného zhotovitele stavby. Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude v kompetenci zhotovitele stavby, který si zajistí nezbytná projednání a povolení. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávajících inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem.

Voda

Během výstavby si zdroj vody a likvidaci odpadní vody zajistí zhotovitel. Obvykle je zdrojem vody napojení na stávající vodovodní síť, nebo její dovážení v cisternách.

Odpadní vody ze staveniště se nejčastěji vypouštějí do veřejné kanalizace nebo do žump. Při vypouštění se musí dodržet kanalizační řád, který stanoví nejvyšší přípustnou míru znečištění odpadních vod. Souhlas k odběru vody a vypouštění odpadních vod je třeba vyžádat příslušných správců.

Elektrická energie

Elektrická energie potřebná pro provádění prací bude zabezpečena mobilním zdrojem nebo provizorní staveništní přípojkou NN.

Telekomunikace

Předpokládá se, že zhotovitel během výstavby zajistí telekomunikaci mobilními telefony.

Kanalizace, plyn

Staveniště bude vybaveno chemickým WC, splašková kanalizace se nepředpokládá. Přípojka plynu se taktéž nepředpokládá.

1.2 Odvodnění staveniště

Pochozí plochy staveniště budou odvodněny podélným a příčným sklonem na zatravněné plochy. Stavební jámy bude vyspádována do jímek pro čerpání vody.

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedocházelo ke znečištění a kontaminaci zeminy a podzemních vod ropnými látkami.

1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude možný z obou stran po stávající komunikaci - silnici II/150. Po dobu výstavby zhotovitel stavby zajistí čišťení komunikací znečištěných staveništní dopravou.

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude v kompetenci zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávajících inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem.

Před začátkem stavby je třeba provést prohlídku a pasport objízdných tras a budoucích tras staveništní dopravy.

Ochranná pásma sítí technické infrastruktury

V prostoru staveniště nebyly zjištěny žádné inženýrské sítě. Oblast stavby se dle dostupných informací nachází v bezprostřední blízkosti ochranného pásma vodního zdroje ve smyslu vyhlášky č. 137/1999 Sb. ve znění pozdějších předpisů, ale přímo do něj nezasahuje.

Ochranná pásma sítí:

Ochranná pásma jsou stanovena dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 274/2001 Sb. a zákona č. 127/2005 Sb. Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti zařízení, který činí:

- Ochranné pásmo vodních zdrojů:

Ochranné pásmo vodních zdrojů řeší zákon č. 254/2001 Sb., § 30. V § 55 tohoto zákona jsou dále uvedena vodní díla.

1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Staveniště se nachází v extravilánu, cca 600 m od nejbližší zástavby, proto se nepředpokládá výrazný vliv na blízké stavby. Přístup na pozemky sousedící se staveništěm by neměl být výrazně omezen.

1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana okolí staveniště

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hluchnost a prašnost. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů, vyhlášek, zákonných ustanovení a norem. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou během výstavby překračovány.

Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu na staveništi a zajistit, aby dopravní prostředky opouštěly staveniště ve stavu, v němž nebudou znečišťovat veřejné komunikace. V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení.

V průběhu realizace navrhovaných stavebních úprav dojde k omezení dopravní obslužnosti v bezprostředním okolí stavby. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem a prachem, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování komunikací, ovzduší a vod. Zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací by měl zajistit, aby byly tyto nepříznivé vlivy v maximální možné míře eliminovány.

Demolice

Stávající most bude zdemolován a odstraněn. Asfaltový kryt vozovky na mostě a v úsecích před a za mostem bude odfrézován, mimo most budou odtěženy podkladní vrstvy vozovky. S vyzískaným materiálem bude nakládáno dle přílohy k souhrnné technické zprávě – Nakládání s odpady.

Před demolicí je nezbytné označit případné inženýrské sítě, nacházející se v blízkosti mostu a zajistit jejich ochranu před poškozením demoliční technikou. Během demolice je nutné zajistit bezpečnost

všech zúčastněných a zamezit přístupu nepovolaných osob. Pokud by během demolice docházelo k nadměrné prašnosti, bude nutné stavbu kropit a tím snížit prašnost.

Kácení dřevin

Před zahájením stavebních prací budou vyčištěny svahy koryta za mostem od náletové zeleně. Stromy, které nejsou určeny ke kácení budou ochráněny vhodným způsobem, viz Dendrologický průzkum.

1.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je dán čarou dočasného a trvalého záboru, zábory jsou vyznačeny v koordinační situaci. Dočasný zábor veřejných ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude uvažován pouze v nezbytném rozsahu a po dobu omezenou na provedení vlastních prací.

Dočasný zábor – 1493 m²

Trvalý zábor – 71 m²

1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po dobu výstavby nebude možný pohyb chodců v místě stávajícího mostu. Obchozí trasa pro pěší není navržena.

1.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č.541/2021 Sb., o odpadech
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č.376/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č.168/2007 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

Odpady vzniklé stavbou řeší příloha Souhrnné technické zprávy č. 4 – Nakládání s odpady.

1.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

V rámci stavby budou provedeny výkopy pro založení mostního objektu, stávající mostní konstrukce bude vybourána. Zemina, která se vytěží a bude vhodná či podmíněčně vhodná, bude použita jako zásypový materiál, zbylá část bude odvezena na skládku. Chybějící vhodná zemina bude muset být nakoupena. Podmínky na zásypový materiál:

Těsnící zemina do jádra hráze: F4/CS – jíl písčitý, D = 100 %

Stabilizační část hráze, nová přechodová oblast vyjma těsnící části: GW, GP, ŠD 0-32, I_D = 0,85

1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během výstavby budou okolní pozemky dotčeny hlukovou a imisní zátěží běžné stavební mechanizace potřebné pro stavbu. Po dobu výstavby je nutné dbát na dodržování všech platných předpisů z titulu ochrany životního prostředí.

Ovzduší

Emise způsobené stavební činností musí být omezeny na přípustné limity v souladu s platnými zákony a nařízeními, především se zákonem č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů o ochraně ovzduší. V rámci výstavby je nezbytné v maximální míře eliminovat znečištění ovzduší, zejména sekundární prašnost z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů a prašnost související s přesunem sypkých materiálů.

Hluk

Dotčené orgány státní správy stanoví přípustné hodnoty hluku v povolené pracovní době, tyto hodnoty by neměly být překročeny. Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců pracovních strojů údaje o výši hluku, které stroje vydávají a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

V případě zjištění, že v průběhu výstavby přesahuje hluk maximální stanovenou hladinu, vybuduje dodavatel ochranná opatření.

Voda

Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ust. § 39 zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon) a nařízení vlády č. 401/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví ukazatele a hodnoty přípustného stupně znečištění vod.

Použité stavební mechanizmy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami. Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a k znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Odpady

Veškeré materiály, které budou v rámci stavby vytěženy a vyprodukovány, budou jako odpady ve smyslu ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhlášky č. 381/2001 Sb., vyhlášky 383/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a předpisů souvisejících, náležitě zlikvidovány odvozem na příslušné skládky a úložiště.

Podrobně je tato problematika řešena v příloze Souhrnné technické zprávy č. 4 - Nakládání s odpady.

Půda

V průběhu výstavby musí zhotovitel stavby přijmout taková opatření, aby nedocházelo ke znečištění půdy produkty stavby. Mechanizační prostředky užívané na stavbě musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržena preventivní opatření k zabránění případným únikům či úkapům ropných látek.

Snímání svrchní vrstvy půdy je nutno provádět odděleně od všech ostatních prací s půdou, přitom nesmí dojít ke smíchání svrchní vrstvy půdy s cizími materiály, zejména s látkami škodlivými rostlinám.

1.11 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Staveniště musí splňovat podmínky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Staveniště musí zhotovitel zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět při respektování požadavku na zajištění přístupu k jednotlivým přilehlým nemovitostem.

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Tématu se podrobně věnuje část B2.3 – Plán BOZP.

1.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během výstavby nebudou dotčeny žádné stavby, u niž by bylo nutné řešit jejich bezbariérové užívání.

1.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření v okolí stavby řeší samostatný objekt SO 182 Přejíždě dopravní značení.

1.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Přístupy na staveniště

Přístupy na staveniště bude řešen po stávající silnici II. třídy II/150. Po dobu výstavby zhotovitel stavby zajistí čišťení komunikací znečištěných staveništní dopravou. Použití přístupových komunikací musí být před zahájením prací souhlasně projednáno s Policií ČR, vlastníky komunikací a dotčenými obcemi. Po celou dobu stavby musí být zajištěn přístup na okolní pozemky.

Po celou dobu výstavby mostu a souvisejících SO bude z důvodu jediného místa na krmení ryb zachována příjezdová cesta, která slouží k přístupu do rybníka a k blízkému skladu na břehu rybníka na levé straně mostu. Tato cesta vede směrem do rybníka a po 5 m uhýbá do leva k plechovému kontejneru a betonovému molu.

Skutečné trasy dovozu materiálů a zemin budou známy až po výběru zhotovitele stavby, který si zajistí vhodný zdroj zemin. Návrhy přístupů na staveniště jsou graficky znázorněny na výkrese B2.2 Situace staveniště. Staveništní doprava bude v maximální míře vedena v prostoru staveniště a bude respektovat technologii a postup výstavby.

Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny podle typových DIO.

Podmínky pro provádění stavby

Staveniště musí zhotovitel zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět při respektování požadavku na zajištění přístupu k jednotlivým přilehlým nemovitostem.

Zajištění bezpečnosti se řídí obecně platnými předpisy, zejména:

zák. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,

zák. 309/2006 Sb., o bezpečnosti práce

Stavba bude řádně označena v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým pozemkům a k sítím technického vybavení. Podle platných předpisů zajistí zhotovitel požární zabezpečení a ostrahu staveniště.

Veřejné plochy a stávající komunikace dočasně využívané pro stavbu při současném zachování jejich užívání veřejností musí být řádně zabezpečeny (označení, osvětlení, ohrazení výkopů apod.). Dočasný zábor veřejných ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude uvažován pouze v nezbytném rozsahu a po dobu omezenou na provedení vlastních prací.

Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do požadovaného stavu.

Ochrana staveniště

Staveniště se nachází v nezastavěné oblasti a musí být řádně zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob. Části staveniště, na nichž se nachází stavební materiál či stavební stroje, musí být buď oploceny nebo hlídány, aby byla zajištěna ochrana staveniště a aby nemohlo docházet ke zcizování zde uloženého materiálu nebo pohonných hmot ze zaparkovaných vozidel a strojů. Musí být také přijata opatření proti zcizování ornice z deponie pro konečnou úpravu povrchů a ozelenění.

Opatření proti účinkům vnějšího prostředí

Postup při povodni či havárii je řešen v Povodňovém a Havarijním plánu, které jsou součástí dokumentace ZOV.

1.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Stanovení obvodu staveniště

Staveniště navrhované rekonstrukce mostu ev. č. 150-001 bude umístěno na hrázi rybníka Vinduška a v jeho blízkém okolí. Rozsah staveniště vychází z rozsahu trvalého a dočasného záboru. Parcely

staveniště se nacházejí na pozemcích označených jako ostatní plocha, vodní plocha, trvalý travní porost a orná půda. Jednotlivé zasažené pozemky budou zajištěny v rozsahu dle záborového elaborátu (příloha F.5).

Prostor staveniště využívaný pro navrhovanou stavbu bude v maximální míře využívat současnou vozovku a silniční pozemky. Staveniště v prostoru uzavřené části silnice a na pozemcích v navazující oblasti mimo silniční těleso bude využíváno pouze pro vlastní stavební a montážní práce, staveništní dopravu do prostoru stavby, umístění manipulační plochy a pro nezbytné zázemí zhotovitele v blízkosti prací. Plochy pro případné další potřebné zařízení staveniště si zhotovitel zajistí sám po dohodě s majiteli sousedních pozemků.

Uspořádání staveniště

Plochy zařízení staveniště (ZS), skládek a mezideponií budou navrženy zhotovitelem stavby dle jeho potřeb (rozsahu stavební technologie) a postupu výstavby, včetně zajištění jejich povolení a schválení. Zařízení staveniště bude zřízeno uvnitř staveniště dle potřeby zhotovitele stavby.

Vnitrostaveništní plochy budou plošně a prostorově omezeny na nezbytné technologické minimum. Mimostaveništní plochy nejsou navrženy. Na ploše stavby budou krátkodobě uloženy kusové a sypké materiály.

Způsob sociálního zabezpečení pracovníků, způsob stravování apod. zajistí zhotovitel stavby, stanovení počtu pracovníků při výstavbě je závislé na způsobu dodavatelského zajištění stavby. Sociální zařízení musí odpovídat požadavkům Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Lékařská péče bude v případě potřeby (úraz apod.) zajištěna v nejbližším zdravotním zařízení. Rychlá lékařská pomoc tel. 155.

Po ukončení stavební činnosti bude plocha vyklizena, povrch urovnán a finálně upraven dle určení investora.

1.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Uvažovaný časový průběh výstavby

Předpokládaný termín výstavby: rok 2023 - 2024

Předpokládaná doba výstavby: 12 měsíců

Postup výstavby

- Provedení těsněných štětových stěn po upuštění hladiny rybníka
- Technologická přestávka
- Vytyčení obvodu staveniště
- Zmapování objízdnych tras a pasportizace stavu objízdnych komunikací
- Vyznačení objízdne trasy a provedení uzávěry silnice II/150
- Zvýšení bezpečnostního přelivu pažení
- Vykácení náletových dřevin v obvodu staveniště
- Frézování vozovky a bourání stávající konstrukce mostu
- Provádění výkopu na úroveň základové spáry stávajícího mostu

- Zасыпání výkopu a vytvoření plošiny pro vrtání pilot
- Vrtání velkopřůměrových pilot z připravené plošiny
- Odtěžení zeminy na úroveň základové spáry, posouzení základové spáry geologem
- Provedení podkladního betonu a odbourání pilot na uvažovanou úroveň
- Zhotovení základů mostu, křídel a těsnící stěny
- Zhotovení konstrukce spodní stavby, křídel a těsnící stěny
- Výstavba skruže, příprava bednění pro nosnou konstrukci
- Betonáž nosné konstrukce mostu
- Provedení drenáže stabilizační části hráze
- Provedení nátěrů proti zemní vlhkosti – pod mostem
- Zасыпání konstrukce po vrstvách – zhotovení těsněné přechodové oblasti
- Vytvarování a odláždění svahů hráze, odláždění pod mostem a před křídly
- Betonáž říms
- Vytažení štětovic, zařízení ponechaného pažení
- Zapravení ponechaného pažení na návodním svahu hráze
- Provedení izolace mostovky
- Provedení ochrany izolace a ložné vrstvy vozovky na mostě
- Provedení konstrukce vozovky (bez obrusné vrstvy) před a za mostem v určených oblastech
- Provedení obrusné vrstvy v celé ploše
- Montáž záchytného systému
- Zhotovení vodorovného a svislého dopravního značení
- Úklid staveniště, ohumusování a osetí vegetačních ploch
- Ukončení uzávěry silnice II/150, zrušení objízdných tras
- Dokumentace stavu objízdných tras a následná oprava poškozených míst

1.17 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou známy stavby jiných stavebníků, u kterých by bylo nutné řešit věcné a časové vazby na předmětnou stavbu.

2 Přílohy

Příloha č. 1 – Povodňový plán

Příloha č. 2 – Havarijní plán

Příloha č. 3 – Plán kontrolních prohlídek

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5**

POVODŇOVÝ PLÁN

po dobu stavby

**II/150 Otradovice, most ev. č. 150-001
přes přepad rybníka za obcí Otradovice**

Vypracovala : Ing. Lenka Benešová

Datum zpracování: prosinec 2021

Schválení povodňového plánu:

Dne:

č.j.:

OBSAH

ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
A VĚCNÁ ČÁST	4
A.1 ÚVOD	4
A.1.1 Povodňový plán byl zpracován v souladu s následujícími právními předpisy	4
A.1.2 Použité podklady pro vypracování PP	4
A.1.3 Definice povodně	4
A.1.4 Nebezpečí povodně – uvažované situace	4
A.2 POPIS STAVBY	5
Členění podle objektů	5
A.3 OHROŽENÉ MATERIÁLY, PROSTŘEDKY A MECHANIZACE NA STAVBĚ	5
A.4 ZÁTOPOVÉ ÚZEMÍ	6
A.5 STUPNĚ POVODŇOVÉ AKTIVITY (SPA)	6
A.5.1 Definice SPA	6
A.5.2 Konkrétní hodnoty SPA	7
A.6 POVODŇOVÁ KOMISE STAVBY	9
A.7 ČINNOST PK STAVBY PŘI DOSAŽENÍ LIMITNÍCH HODNOT JEDNOTLIVÝCH SPA V POMOCNÉM PROFILU	9
A.8 ČINNOST PK STAVBY PROVÁDĚNÁ PO SKONČENÍ POVODNĚ	10
A.9 POVODŇOVÁ KNIHA	10
B ORGANIZAČNÍ ČÁST	11
B.1 POVODŇOVÁ KOMISE STAVBY	11
B.2 SPOJENÍ NA OSTATNÍ ÚČASTNÍKY POVODŇOVÉ OCHRANY A DALŠÍ INSTITUCE	12
B.2.1 Povodňová komise města Rakovník	12
B.2.2 Kontakty na další dotčené instituce	13

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název akce:	II/150 Otradovice, most ev. č. 150-001 přes přepad rybníka za obcí Otradovice
Místo stavby:	Silnice II/150 za obcí Otradovice (okr. Benešov)
Kraj:	Středočeský
Vlastník:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11 150 21 Praha 5
Správce objektu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11 150 21 Praha 5
Projektant:	AFRY CZ, s. r. o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4
Zhotovitel stavby:
Vodní tok:	Chotýšanka
Správce vodního toku / povodí:	Povodí Vltavy, státní podnik Holečkova 8 150 24 Praha 5
Hydrologické číslo povodí:	1-09-03-0770-0-00
Předpokládané zahájení stavby:	11/2022
Předpokládané dokončení stavby:	11/2023
Platnost povodňového plánu:	po dobu trvání stavby
Příslušný povodňový orgán:	Povodňová komise města Votice
Příslušný vodoprávní úřad:	obecní úřad obce s rozšířenou působností Městský úřad Votice - Odbor výstavby, územního plánování a životního prostředí Komenského náměstí 700 259 17 Votice

A VĚCNÁ ČÁST

A.1 Úvod

A.1.1 Povodňový plán byl zpracován v souladu s následujícími právními předpisy

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a změně některých zákonů (krizový zákon);
- Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů;
- Metodický pokyn odboru ochrany vod MŽP k zabezpečení hlásné a předpovědní povodňové služby (Věstník MŽP, částka 12/2011);
- TNV (technické normy vodohospodářské) 75 2931 Povodňové plány z 08/2006.

A.1.2 Použité podklady pro vypracování PP

- údaje ČHMÚ pobočka Praha o průtocích v toku
- technické údaje
- projektová dokumentace mostního objektu

Povodňový plán je určen pro ochranu stavby mostního objektu na hrázi rybníka Vinduška na říčce Chotýšanka. Platnost tohoto povodňového plánu je určena po dobu trvání stavby. Povodňový plán řeší přípravu a stanovuje organizační, operativní, technická a provozní opatření směřující k záchraně osob, materiálních hodnot, včasného ukončení pracovních procesů, zabezpečení nebezpečných látek ohrožující životní prostředí a zabezpečení odplavitelného materiálu. Jedná se především o opatření maximálně využívající vlastní síly a prostředky.

Správcem vodního toku je Povodí Vltavy, s.p.

Příslušným vodoprávním úřadem je MěÚ Votice – Odbor výstavby, územního plánování a životního prostředí - Oddělení vodoprávního úřadu.

A.1.3 Definice povodně

Povodněmi se rozumí přechodné výrazné zvýšení hladiny vodních toků nebo jiných povrchových vod, při kterém voda již zaplavuje území mimo koryto vodního toku a může způsobit škody. Povodní je i stav, kdy voda může způsobit škody tím, že z určitého území nemůže dočasně přirozeným způsobem odtékat nebo její odtok je nedostatečný, případně dochází k zaplavení území při soustředěném odtoku srážkových vod. Povodeň může být způsobena přírodními jevy, zejména táním, dešťovými srážkami nebo chodem ledů (přirozená povodeň), nebo jinými vlivy, zejména poruchou vodního díla, která může vést až k jeho havárii (protržení) nebo nouzovým řešením kritické situace na vodním díle (zvláštní povodeň).

Povodeň začíná vyhlášením druhého nebo třetího stupně povodňové aktivity (SPA) a končí odvoláním třetího SPA, není-li v době odvolání třetího SPA vyhlášen druhý SPA. V tom případě končí povodeň odvoláním druhého SPA. Povodní je rovněž situace, při níž nebyl vyhlášen druhý nebo třetí SPA, ale stav nebo průtok vody v příslušném profilu nebo srážka dosáhla směrodatné úrovně pro některý z těchto SPA podle povodňového plánu příslušného územního celku.

A.1.4 Nebezpečí povodně – uvažované situace

Za nebezpečí povodně se považují situace zejména při:

- dosažení stanoveného limitu vodního stavu nebo průtoku ve vodním toku a jeho stoupající tendenci,

- déletrvajících vydatných dešťových srážkách, popřípadě prognóze nebezpečí intenzivních dešťových srážek, očekávaném náhlém tání, nebezpečném chodu ledů, nebo při vzniku nebezpečných ledových zácp a nápěchů, nebo
- vzniku mimořádné situace na vodním díle, kdy hrozí nebezpečí jeho poruchy (zvláštní povodeň).

Zvláštní povodní se rozumí povodeň způsobená umělými vlivy tj. situace, jež mohou nastat při stavbě nebo provozu vodohospodářských děl, která vzdouvají nebo mohou vzdouvat vodu, zejména při narušení tělesa vzdouvacího vodohospodářského díla, poruše hradících konstrukcí výpustných zařízení vodohospodářských děl nebo nouzovém řešení kritických situací z hlediska bezpečnosti vodohospodářského díla.

A.2 Popis stavby

Most převádí komunikaci II/150 přes přepad rybníka Vinduška, na toku Chotýšanky. Navržená přestavba mostu zahrnuje výměnu celé degradované konstrukce mostu. Celá stávající jednopolová konstrukce mostu s nosnou konstrukcí tvořenou kamennou klenbou bude vybourána a nahrazena novou konstrukcí. Úpravou šířkového uspořádání a osazením nového zádržného systému bude zvýšena bezpečnost dopravy v daném úseku. Nový most významně zlepší průtokové poměry pod mostem.

Nosnou konstrukci nového mostu bude tvořit otevřený železobetonový rám. Na stěny rámu navazují vlevo křídla kolmá na osu komunikace, propojená s přepadem rybníka, vpravo šikmá křídla. Osa silnice II/150 a osa koryta pod mostem se kříží pod úhlem 90,00°. Vzhledem ke geotechnickým podmínkám je navrženo hlubinné založení na velkopřůměrových pilotách.

Koryto pod mostem bude vytvarováno do kynety a zpevněno kamennou dlažbou do betonu, zakončenou na vtoku přepadem a na výtoku betonovým prahem. Za betonovým prahem bude proveden těžký kamenný zához a napojení na stávající koryto.

Výstavba objektu bude realizována za vyloučeného provozu. Doprava bude převedena na objízdné trasy. Převedení vody po dobu výstavby bude řešeno výpustním zařízením rybníka. Pro převedení zvýšeného průtoku bude v pažení zřízen bezpečnostní přeliv s úrovní přelivné hrany o 0,1 m výš, než je hrana stávajícího přepadu.

Členění podle objektů

SO 120 – Napojení komunikace II/150

SO 182 – Přejíždě dopravní značení

SO 186 – Opravy objízdných tras

SO 201 – Most přes přepad rybníka

A.3 Ohrožené materiály, prostředky a mechanizace na stavbě

Při stavbě budou používány běžné mechanizmy a prostředky, nepředpokládá se potřeba zřizování rozsáhlejšího zařízení staveniště. Toto by případně mělo být umístěno v dostatečné vzdálenosti od koryta vodoteče mimo případnou zátopu. Předpokládá se v maximální možné míře využití plochy komunikace (po dobu výstavby bude provoz vyloučen).

Dočasné objekty provozního, sociálního a výrobního charakteru bude možno umístit v prostoru vlastní stavby pouze v omezené míře. Předpokládá se použití snadno přemístitelných objektů (mobilní buňky, kontejnery, chem. WC apod.) Dočasné zařízení staveniště umístěné v prostoru vlastní stavby bude na závěr stavby zlikvidováno. Další potřebné zařízení staveniště si zhotovitel zajistí mimo prostor realizované stavby.

Mezideponie materiálu a stavebních hmot budou na staveništi umísťovány v omezeném rozsahu a se zřetelem na požadavek, aby byly situovány mimo běžné zátopové oblasti. Vybourané betonové konstrukce mohou být

podrceny na recyklát, použitelný jako kvalitní zásypový materiál. Odstraňovaná živice při provádění bourání stávajících vozovek bude průběžně odvážena na deponii mimo staveniště. Ostatní odpady, které budou vznikat během provádění stavebních prací, budou odváženy na řízené skládky.

A.4 Zátopové území

Staveniště se nachází přímo na hrázi rybníka u bezpečnostního přepadu. Při průchodu velké vody bude ohrožováno zejména pažení ze štětovnic a případně spodní stavba mostu. Upozorňuje se, že s ohledem na charakter povodí dané vodoteče lze očekávat, že průběh a hlavně nástup povodně může být relativně rychlý v závislosti na průběhu srážky v povodí. Kulminaci povodně lze očekávat v řádu hodin. Proto je třeba se na tuto možnost připravit a zajistit možnost rychlého odstranění překážek v průtočném profilu. Proti směru toku se nachází rybníky drobná vodní díla, která mohou rychlost nástupu povodně ovlivnit s ohledem na aktuální volnou kapacitu nádrží a manipulaci na výpustích rybníků.

Obecně se doporučuje uzavřít pojistku s některým pojišťovacím úřadem proti ohrožení stavby velkou vodou.

Hydrologické údaje povrchových vod - dle údajů ČHMÚ Praha z května roku 2020:

vodní tok:	Chotýšanka
číslo hydrologického pořadí:	1-09-03-0770-0-00
profil:	rybník Vinduška
plocha povodí:	4,43 km ²

N-leté průtoky (tř. IV.):

$Q_{100} = 14,8 \text{ m}^3/\text{s}$	$Q_{50} = 12,7 \text{ m}^3/\text{s}$
$Q_{20} = 10,2 \text{ m}^3/\text{s}$	$Q_{10} = 8,30 \text{ m}^3/\text{s}$
$Q_5 = 6,70 \text{ m}^3/\text{s}$	$Q_2 = 4,70 \text{ m}^3/\text{s}$
$Q_1 = 3,30 \text{ m}^3/\text{s}$	

A.5 Stupně povodňové aktivity (SPA)

A.5.1 Definice SPA

Pro danou stavbu se navrhuje osazení pomocného měrného profilu v korytě vodoteče. Rozsah opatření prováděných k ochraně před povodněmi se řídí nebezpečím nebo vývojem povodňové situace, která se vyjadřuje třemi SPA, a to:

I. SPA stav bdělosti nastává při nebezpečí přirozené povodně a zaniká, pominou-li příčiny takového nebezpečí; vyžaduje věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku nebo jinému povodňovému nebezpečí; zahajuje činnost hlásná a hlídková služba, avizuje se HZS,

II. SPA stav pohotovosti se vyhláší v případě, že nebezpečí přirozené povodně přeroste v povodeň a dochází k zaplavování území mimo koryto; vyhláší se také při překročení mezních hodnot sledovaných jevů a skutečností na vodním díle z hlediska jeho bezpečnosti, aktivizují se povodňové orgány a další účastníci ochrany před povodněmi (zejména HZS), uvádějí se do pohotovosti prostředky na zabezpečovací práce, provádějí se opatření ke zmírnění průběhu povodně,

III. SPA stav ohrožení se vyhláší při nebezpečí vzniku větších škod, ohrožení životů a majetku v záplavovém území, vyhláší se také při dosažení kritických hodnot sledovaných jevů a skutečností na vodohospodářském díle.




Upozornění na nebezpečné meteorologické jevy vydává ČHMÚ a prezentuje jej také ve veřejných sdělovacích prostředcích a na serveru www.chmi.cz.

A.5.2 Konkrétní hodnoty SPA

Pro danou stavbu doporučujeme zřídit pomocný hlásný profil – kategorie C a v případě zvýšených průtoků bude pověřený zaměstnanec určený do povodňové komise stavby sledovat vodní stavy přímo v lokalitě. Tento pomocný profil bude spolu s jednotlivými hodnotami vodních stavů odpovídajících jednotlivým SPA označen na viditelném místě přímo v zájmovém území – např. na vodočetné lati, (vyražení drážky + barevné označení dle výše uvedené tabulky).

Navržené SPA pro pomocný profil:

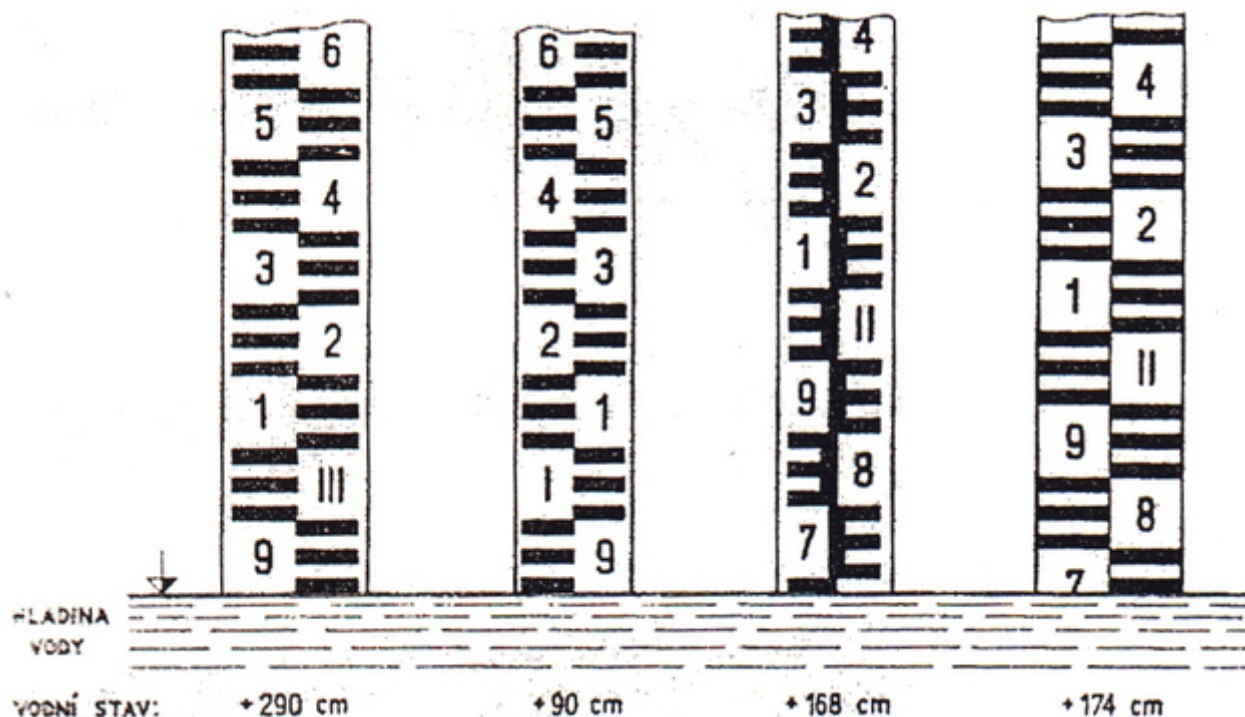
Na dočasném těsněném pažení v místě bezpečnostního přelivu. Nulová hodnota vodočtu bude v úrovni snížené hladiny v rybníku před zahájením demoličních prací po zimní technologické přestávce. Přehledně viz příloha D.1.2 – 11 – Schéma pažení.

SPA	Výška vody nad běžnou hladinou rybníka 533,650 m n. m.
 (zelená) 1. stupeň povodňové aktivity - bdělost:	1 cm
 (žlutá) 2. stupeň povodňové aktivity - pohotovost	10 cm
 (červená) 3. stupeň povodňové aktivity - ohrožení	20 cm – přetok přes přeliv pažení

Dle výše uvedených hodnot se bude povodňová komise stavby řídit v součinnosti s následnými povinnostmi a opatřeními pro zmírnění účinku povodně.

Pozorování vodních stavů v hlásných profilech

Stupnice na vodočtu ukazuje relativní výšku hladiny vody v cm a to ve vztahu k „nule vodočtu“. Nula vodočtu přibližně odpovídá dnu potoka, vždy však musí být umístěna pod nejnižší vodní hladinou. Nula vodočtu musí být geodeticky zaměřena a její nadmořská výška uvedena v dokumentaci hlásného profilu. Dělení stupnice vodočtu bývá zpravidla dvoucentimetrové, decimetry jsou označeny arabskými číslicemi, metry jsou označeny červenými římskými číslicemi. Výška vodního stavu se udává zaokrouhleně v celých centimetrech. Příklady správného odečítání vodních stavů dává následující obrázek.



Pozorování vodních stavů

Pozorování vodních stavů v hlásném profilu se provádí v četnosti uvedené na evidenčním listu hlásného profilu, zpravidla:

- při nebezpečí povodně: 1 x denně (v 7 hodin)
- při dosažení 1. SPA: 2 x denně (v 7 a 18 hodin)
- při dosažení 2. SPA: 3 x denně (v 7, 12 a 18 hodin)
- při dosažení 3. SPA: častěji podle potřeby a požadavku povodňového orgánu

Veškeré časy se uvádí v občanském, tj. v zimě ve středoevropském a v létě v „letním“ čase. Pokud v pozorovacích termínech nebyl zaznamenán nejvyšší (kulminační stav), je třeba tento stav odhadnout podle dochovaných stop a přibližně odhadnout čas výskytu kulminace.

Před každým odečítáním vodního stavu je nutno se přesvědčit, že výška hladiny vody v místě vodočtu není ovlivněna překážkou, nánosem, zámrzem, ledovou zácpou a podobně a tuto podle možnosti odstranit. Při vlnění vodní hladiny se čte na stupnici nejvyšší a nejnižší vodní stav, ze kterých se udává průměr.

Výsledky pozorování zapisuje pozorovatel do vodočetného zápisníku. Zápis obsahuje tyto položky - čas, vodní stav v cm, poznámka.

A.6 Povodňová komise stavby

Povodňová komise stavby zahajuje činnost, jakmile nastal I. SPA nebo předseda PK, popř. jeho zástupce, obdrží hlášení příslušného povodňového orgánu o možném vzniku povodně. Členové povodňové komise se dostaví do zájmové lokality a budou v pohotovosti až do doby poklesu hladiny pod stav bdělosti. Povinností komise je především zorganizovat povodňovou službu a zorganizovat zabezpečovací záchranné práce.

Předseda PK stavby zodpovídá za povodňovou ochranu stavby.

Předsedou PK stavby je

Zástupce předsedy PK stavby je

Kontakty na členy povodňové komise stavby jsou uvedeny v organizační části PP.

A.7 Činnost PK stavby při dosažení limitních hodnot jednotlivých SPA v pomocném profilu

V případě hrozby zatopení nebo vyhlášení jednotlivých SPA je zabezpečeno varování pracovníků osobně nebo pomocí mobilního telefonu.

Dále jsou sledovány informace o výstrahách hlásné a předpovědní povodňové služby (www.chmi.cz)

Při prognóze srážkové činnosti nebo výstraze jsou zjišťovány pravidelné informace o dalším vývoji srážkové činnosti.

- I. **SPA - bdělost** - Probíhá sledování hladiny v návaznosti na pravidelném zajišťování informací od odboru vodohospodářského dispečinku Povodí Vltavy s.p. (trend - vzestup, pokles) a povodňových komisí okolních obcí. Minimální četnost pozorování při dosažení I.SPA je doporučena na 2 x denně. Je zahájena činnost povodňové hlídky, zajišťuje se připravenost pro případný odvoz mechanizace a materiálů.
 - S nastalou situací budou seznámeni všichni pracovníci stavby
- II. **SPA - pohotovost** - Po vyhlášení II.SPA povodňovou komisí stavby budou probíhat pravidelné kontroly zájmové lokality a bude zvýšena četnost zjišťování údajů o hydrologické situaci. Minimální četnost pozorování při dosažení nebo vyhlášení II.SPA je doporučena na 3 x denně. Jsou prováděny zápisy do povodňové knihy (příp. do stavebního deníku).
 - PK stavby je ve spojení s příslušnou povodňovou komisí obce a pravidelně se informuje o prognóze průtoku a průběhu povodně,
 - na pracovišti se ukončí pracovní činnost,
 - z lokality, která je ohrožena zaplavením se vyvezou stroje a materiály, které by se zaplavením znehodnotily nebo mohly způsobit škody, popř. vytvořit překážku plynulému odtoku vody,
 - budou upevněny všechny předměty, které by mohla voda strhnout a odnést,
 - budou odstraněny hrázky pro převedení vody, příp. potrubí z koryta,
 - pro zmírnění ekologických následků budou veškeré látky a materiály závadné vodám odvezeny mimo záplavové území toku.
- III. **SPA - ohrožení** - Po vyhlášení III. SPA pokračují veškeré činnosti podle předchozího odstavce. Je zvýšená úroveň kontroly a četnost vzájemného předávání a získávání informací o nastalé situaci mezi předsedou PK stavby, povodňovými orgány, správcem toku a ČHMÚ. Podle možností je zajišťována dokumentace vzniklé situace a případných škod (fotodokumentace, video, svědectví). Provádí se zápisy do povodňové knihy (stavebního deníku).

- Veškeré staveništní rozvody el. energie a rozvaděče budou odpojeny od zdroje,
- veškeré překážky znemožňující plynulý průtok vody korytem budou průběžně odstraňovány,
- budou prováděna opatření proti poškození nebo zničení rozpracovaného díla,
- bude zajištěno, aby na ohrožených pracovištích byli přítomni pouze pracovníci pověřeni úkoly protipovodňové služby.

Evakuační trasy z ohrožené lokality:

Ústupové cesty se volí ve směru od území ohroženého povodní – evakuační trasa z lokality stavby je po stávajících navazujících komunikacích.

A.8 Činnost PK stavby prováděná po skončení povodně

Po skončení povodně jsou příslušné povodňové aktivity odvolány povodňovou komisí stavby, která je vyhlásila.

Následně bude zajištěno:

- vyčerpání zaplavených prostorů,
- odborná prohlídka pro zjištění povodňových škod,
- posouzení stavu konstrukcí z hlediska jejich stability a bezpečnosti s ohledem na ochranu zdraví,
- sepsání zprávy o těchto činnostech do povodňové knihy (stavebního deníku).

A.9 Povodňová kniha

Veškerá činnost, která bude probíhat po vyhlášení stavu bdělosti, bude zaznamenána do povodňové knihy nebo do stavebního deníku.

Jedná se zejména:

- o doslovné znění přijatých a odeslaných zpráv hlášené služby, od spolupracujících organizací a orgánů ochrany před povodněmi (odesílatel, způsob a doba převzetí),
- denní stavy a průtoky vody,
- o výsledky prohlídek před a po povodni,
- o opatření přijatá na úseku zabezpečovacích a záchranných prací.

Zápisy se zaznamenávají chronologicky podle skutečnosti. Za vedení knihy je odpovědný předseda povodňové komise stavby.

Povodňový plán bude umístěn na dostupném místě a musí s ním být seznámeni všichni pracovníci zapojení do povodňové služby. PP je v platnosti dnem jeho schválení.

Za dodržování PP zodpovídá předseda PK stavby

B ORGANIZAČNÍ ČÁST

B.1 Povodňová komise stavby

Pozice	Jméno	Adresa (v mimopracovní době)	Telefon
Předseda PK stavby			
Zástupce předsedy PK stavby			
Členové PK stavby			

Vyhlašování SPA, hlásná služba

Výše uvedená povodňová komise:

- vyhodnocuje informace od povodňové komise obce (či ORP) a o trendech vývoje povodně,
- vyhlašuje stupně povodňové aktivity (SPA) pro předmětnou stavbu,
- organizuje záchranné práce v ohrožené lokalitě,
- zajišťuje stálou hlídkovou službu,
- provádí zápisy do povodňového deníku (stavebního deníku).

Povodňová komise stavby bude úzce spolupracovat při vyhlásování povodňových opatření s povodňovou komisí města Votice a s dispečinkem Povodí Vltavy.

B.2 Spojení na ostatní účastníky povodňové ochrany a další instituce

B.2.1 Povodňová komise obce s rozšířenou působností / města Votice

Povodňovou komisi ORP zřídila rada města Votice v rámci zabezpečení úkolů při ochraně před povodněmi na celém územním obvodu ORP.

Složení povodňové komise ORP Votice

Jméno a příjmení	Funkce v komisi	Pracoviště, funkce na pracovišti	Telefon	E-mail
Jiří Slavík	předseda	MěÚ Votice, starosta	317 830 140 606 636 721	jiri.slavik@votice.cz
Ing. Aneta Brabencová	tajemník	MěÚ Votice	317 830 159	aneta.brabencova@votice.cz
Ing. Dana Goldsteinová	člen	Povodí Vltavy s.p., technik	257 099 215 602 429 852	dana.goldsteinova@pvl.cz
Bohuslav Králík	člen	důchodce, velitel SDH	317 812 444	bohous.kralik@seznam.cz
Jiří Peška	člen	OSVČ	317 812 985	peskajiri@seznam.cz
Martin Rataj	místopředseda	HZS Benešov, zástupce velitele SDH	950 891 111	rataj.mates@seznam.cz
Petr Voldřich	člen	COMPAG Votice s.r.o., vodohospodář	317 814 122 606 698 394	voldrich@compag.cz
Petr Štika	člen	soukromý podnikatel		

B.2.2 Povodňová komise obce

Složení povodňové komise města Votice

Jméno a příjmení	Funkce v komisi	Pracoviště, funkce na pracovišti	Telefon	E-mail
Jiří Slavík	předseda	MěÚ Votice, starosta	317 830 140	jiri.slavik@votice.cz
Martin Rataj	místopředseda	HZS Benešov, zástupce velitele SDH	950 891 111	rataj.mates@seznam.cz
Bohuslav Králík	člen	důchodce, velitel SDH	317 812 444	bohous.kralik@seznam.cz
Petr Voldřich	člen	COMPAG Votice s.r.o., vodohospodář	317 814 122 606 698 394	voldrich@compag.cz
Jiří Peška	člen	OSVČ	317 812 985	peskajiri@seznam.cz

Ing. Aneta Brabencová	člen	MěÚ Votice	317 830 159	aneta.brabencova@votice.cz
Petr Štika	člen	soukromý podnikatel		

B.2.3 Kontakty na další dotčené instituce

Příslušný vodoprávní úřad:

MěÚ Votice – Odbor výstavby, územního plánování a životního prostředí

317 830 111

Komenského náměstí 700, 259 17 Votice

Oddělení vodoprávního úřadu

317 830 159

Správce toku – Chotýšanka – č. povodí 1-09-03-0770-0-00:

Povodí Vltavy, státní podnik

221 401 111

Holečkova 8, 150 24 Praha 5

e-mail: pvl@pvl.cz

Vodohospodářský dispečink – mimořádné události

257 329 425, 724 067 719

e-mail: dispecink@pvl.cz

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje:

(tísňové volání: 150)

Územní odbor Benešov - stanice HZS Benešov

950 891 011

Pod Lihovarem 2152, 256 01 Benešov

Policie ČR:

(tísňové volání: 158)

Obvodní oddělení Votice

974 871 760, 735 785 560

Riegrova 378, 259 01 Votice

Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje

(tísňové volání: 155)

Stanoviště Votice

Pražská 290, 259 01 Votice

Nemocnice Rudolfa a Stefanie Benešov a.s.

317 756 111

Máchova 400, 256 01 Benešov

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze:

310 014 400

Pobočka Benešov, Černošská 2053, 256 55 Benešov

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5**

HAVARIJNÍ PLÁN

po dobu stavby

**II/150 Otradovice, most ev. č. 150-001
přes přepad rybníka za obcí Otradovice**

Vypracovala: Ing. Lenka Benešová

Datum zpracování: prosinec 2021

Schválení havarijního plánu:

Dne:

č.j.:

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2	DEFINICE HAVÁRIE JAKOSTI VOD	4
3	HLAVNÍ KATEGORIE LÁTEK ZPŮSOBUJÍCÍCH HAVARIJNÍ ZNEČIŠTĚNÍ VOD	4
4	ZÁKLADNÍ PŘEDPISY	5
5	POPIS STAVBY	5
5.1	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
5.2	SEZNAM ZÁVADNÝCH LÁTEK, SE KTERÝMI UŽIVATEL ZACHÁZÍ	6
6	HLÁŠENÍ A ČINNOST PŘI HAVÁRII	6
6.1	BEZPROSTŘEDNÍ ODSTRAŇOVÁNÍ PŘÍČIN HAVÁRIE	6
6.2	HLÁŠENÍ HAVÁRIE	7
6.3	ZNEŠKODŇOVÁNÍ HAVÁRIE	7
6.4	ODSTRAŇOVÁNÍ NÁSLEDKŮ HAVÁRIE	8
6.5	VEDENÍ DOKUMENTACE O POSTUPECH POUŽITÝCH PŘI ZNEŠKODŇOVÁNÍ A ODSTRAŇOVÁNÍ NÁSLEDKŮ HAVÁRIE	8
6.6	ZÁSADY OCHRANY A BEZPEČNOSTI PRÁCE PŘI HAVÁRII A JEJÍ LIKVIDACI	9
7	VÝČET A POPIS ORGANIZAČNÍCH PREVENTIVNÍCH OPATŘENÍ A TECHNICKÝCH PROSTŘEDKŮ	10
8	SYSTÉM SPOJENÍ PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH	10
9	PROTOKOL	11
10	SLOŽENÍ HAVARIJNÍHO DRUŽSTVA	11
11	SPOJENÍ NA ÚČASTNÍKY HAVARIJNÍ OCHRANY	12

Poznámka: Předkládaný plán havarijních opatření navazuje na Povodňový plán a v některých kapitolách se na něj odkazuje.

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce:	II/150 Otradovice, most ev. č. 150-001 přes přepad rybníka za obcí Otradovice
Místo stavby:	Silnice II/150 za obcí Otradovice (okr. Benešov)
Kraj:	Středočeský
Vlastník:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11 150 21 Praha 5
Správce objektu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11 150 21 Praha 5
Projektant:	AFRY CZ, s. r. o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4
Zhotovitel stavby:
Vodní tok:	Chotýšanka
Správce vodního toku / povodí:	Povodí Vltavy, státní podnik Holečkova 8 150 24 Praha 5
Hydrologické číslo povodí:	1-09-03-0770-0-00
Předpokládané zahájení stavby:	11/2022
Předpokládané dokončení stavby:	11/2023
Platnost havarijního plánu:	po dobu trvání stavby
Příslušný povodňový orgán:	Povodňová komise města Votice
Příslušný vodoprávní úřad:	obecní úřad obce s rozšířenou působností Městský úřad Votice – Odbor výstavby, územního plánování a životního prostředí Komenského 700 259 17 Votice

2 DEFINICE HAVÁRIE JAKOSTI VOD

Dle § 40 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách

(1) *Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.*

(2) *Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popř. radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.*

(3) *Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci (2), pokud takovému vniknutí předcházejí.*

Havarijní znečištění je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zabarvením, zápachem, vytvořením usazenin, olejovým povlakem hladiny nebo pěnou, popřípadě úhynem ryb a jiných organismů.

Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popřípadě odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

3 HLAVNÍ KATEGORIE LÁTEK ZPŮSOBUJÍCÍCH HAVARIJNÍ ZNEČIŠTĚNÍ VOD

Závadné látky jsou látky, které nejsou odpadními ani důlními vodami a které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. Jedná se např. o následující látky :

- a) ropné látky
- b) jedy a látky škodlivé zdraví
- c) žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- d) silážní šťávy
- e) průmyslová a statková hnojiva
- f) přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- g) pevné a tekuté odpady průmyslu
- h) kaly a odpady
- i) nebezpečné látky dle přílohy č. 1 k zákonu č. 254/2001 Sb. o vodách

4 ZÁKLADNÍ PŘEDPISY

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů v platném znění (vodní zákon)
- Vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků
- Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
- ČSN 75 3415 – Ochrana vody před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

5 POPIS STAVBY

Most převádí komunikaci II/150 přes přepad rybníka Vinduška, na toku Chotýšanky. Navržená přestavba mostu zahrnuje výměnu celé degradované konstrukce mostu. Celá stávající jednopolová konstrukce mostu s nosnou konstrukcí tvořenou kamennou klenbou bude vybourána a nahrazena novou konstrukcí. Úpravou šířkového uspořádání a osazením nového zádržného systému bude zvýšena bezpečnost dopravy v daném úseku. Nový most významně zlepší průtokové poměry pod mostem.

Nosnou konstrukci nového mostu bude tvořit otevřený železobetonový rám. Na stěny rámu navazují vlevo křídla kolmá na osu komunikace, propojená s přepadem rybníka, vpravo šikmá křídla. Osa silnice II/150 a osa koryta pod mostem se kříží pod úhlem 90,00°. Vzhledem ke geotechnickým podmínkám je navrženo hlubinné založení na velkopřůměrových pilotách.

Koryto pod mostem bude vytvarováno do kynety a zpevněno kamennou dlažbou do betonu, zakončenou na vtoku přepadem a na výtoku betonovým prahem. Za betonovým prahem bude proveden těžký kamenný zához a napojení na stávající koryto.

Výstavba objektu bude realizována za vyloučeného provozu. Doprava bude převedena na objízdné trasy.

Převedení vody po dobu výstavby bude řešeno výpustním objektem rybníku Vinduška.

5.1 Zařízení staveniště a organizace výstavby

(podrobně viz projektová dokumentace – Zásady organizace výstavby – technická zpráva a situace staveniště)

Při stavbě budou používány běžné mechanismy a prostředky, nepředpokládá se potřeba zřizování rozsáhlejšího zařízení staveniště. Toto by případně mělo být umístěno v dostatečné vzdálenosti od rybníka a koryta vodoteče mimo případnou zátopu.

Dočasné objekty provozního, sociálního a výrobního charakteru bude možno umístit v prostoru vlastní stavby pouze v omezené míře. Předpokládá se použití snadno přemístitelných objektů (mobilní buňky, kontejnery, chem. WC apod.)

Mezideponie materiálu a stavebních hmot budou na staveništi umísťovány v omezeném rozsahu a se zřetelem na požadavek, aby byly situovány mimo běžné zátopové oblasti.

5.2 Seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází

Jako závadnou látku používanou na stavbě lze označit zejména ropné látky – tj. obsah palivových nádrží v jednotlivých dopravních prostředcích a stavebních strojích používaných při stavbě. Na stavbě budou používány běžné mobilní stavební stroje, u kterých lze předpokládat max. objem jednotlivé nádrže do 300 l pohonných hmot.

Dalším potenciálním zdrojem rizik mohou být použité nátěrové hmoty a emulze používané při výstavbě.

6 HLÁŠENÍ A ČINNOST PŘI HAVÁRII

6.1 Bezprostřední odstraňování příčin havárie

Při vzniku nebo zjištění čistotářské havárie je nutno provést okamžitě taková opatření, aby nedošlo k úniku závadné látky do povrchových nebo podzemních vod.

Povinnosti při havárii jsou předepsány v § 41 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách:

(1) Ten, kdo způsobil havárii (dále jen "původce havárie"), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

(2) Kdo způsobil nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.

(3) Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod a na povrchových vodách využívaných podle § 34, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu, který o havárii neprodleně informuje správce povodí.

(4) Dojde-li k havárii mimořádného rozsahu, která může závažným způsobem ohrozit životy nebo zdraví lidí nebo způsobit značné škody na majetku, platí při zabraňování škodlivým následkům havárie přiměřeně ustanovení o ochraně před povodněmi.

(5) Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených v odstavci 3 při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat.

(6) Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie, jsou povinny poskytnout České inspekci životního prostředí potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.

(7) Ministerstvo životního prostředí stanoví vyhláškou způsob a rozsah hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

6.2 Hlášení havárie

Každý únik závadných látek, který je ve smyslu ustanovení § 41 zákona č. 254/2001 Sb. havárií je nutno hlásit:

Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Polici České republiky, případně správci povodí.

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem podle výše uvedených zásad. Pokud není dohodnuto jinak, přebírá odpovědná instituce automaticky další ohlašovací povinnost.

Příslušným vodoprávním úřadem je Odbor výstavby, územního plánování a životního prostředí MěÚ Votice. Spojení na odpovědné orgány a organizace je uvedeno v bodě 11.

Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na rozsah následků havárie a účinnost zásahu havarijních jednotek.

Hlášení má obsahovat tyto údaje (pokud jsou známy):

- a) jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii, adresa, telefonní číslo,
- b) místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku havárie a příčina havárie, jsou-li známy, označení původce havárie, je-li znám, druh a množství znečišťující látky, charakter havárie,
- c) místo zasažené havárií (například vodní tok, vodní nádrž, pozemek), včetně názvu znečištěného, popř. ohroženého vodního toku, říční km apod.
- d) projevy havárie (například olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach, rozbitá autocisterna. subjekt, kterému již byla havárie ohlášena,
- e) bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna,
- f) údaje o odebraných vzorcích.

Příjemce hlášení může klást hlásící osobě další doplňkové otázky, vedoucí ke zjištění skutečného stavu věci.

6.3 Zneškodňování havárie

Provozovatel objektu je povinen spolupracovat při odstraňování škodlivých následků havárie, kterou zavinil svou činností a v ostatních případech na příkaz vodoprávního úřadu. Obecně platí, že každý, kdo zjistí znečištění nebo ohrožení složek životního prostředí, je povinen učinit na základě svých možností neodkladně vše pro zabránění větším škodám.

Při vzniku havárie a sanačním zásahu se zhotovitel stavby řídí pokyny vodoprávního úřadu (OŽP MěÚ), ČIŽP a správce povodí a toku. Dále se řídí ustanoveními tohoto havarijního plánu.

V případě nebezpečí z prodlení přistoupí zhotovitel k realizaci neodkladných opatření dle situace a vlastního uvážení s cílem minimalizovat škody a následky havárie.

Především je nutno zabránit, popřípadě omezit, únik znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování znečištění (např. pomocí norných stěn, sorpčních prostředků, balíků slámy, pilinami apod. za pomoci různého nářadí a náčiní).

V podstatě mohou nastat případy, že bude havárie způsobena ze strany zhotovitele stavby nebo bude havárie způsobena činností jiného subjektu nezávisle na zařízení, činnosti a pracovnících zhotovitele stavby.

Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem zjištěného nebo předpokládaného vniknutí znečištění do toku). Při odběru vzorků je nutno zajistit přítomnost hodnověrného svědka (nejlépe Policie ČR nebo pracovníka vodoprávního úřadu, ČIŽP apod.) a vhodné vzorkovnice. Odebrané vzorky je nutno předat k rozborům laboratoři s příslušným oprávněním. Toto má značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie.

Množství odebraného vzorku a typ vzorkovnice musí odpovídat druhu a formě znečišťující látky. Lze telefonicky konzultovat s příslušnými odborníky. Pro vzorky odebírané při haváriích způsobených ropnými látkami je nutno používat výhradně skleněných lahví. Nejvhodnější jsou číré skleněné prachovnice se širokým hrdlem o objemu cca 1,25 l (odebírán je 1 l a rezerva je nutná, aby plovoucí ropná látka nevzlínala do víčka; rozbor bývá prováděn přímo ve vzorkovnici).

Zároveň je nutno zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie, resp. učinit taková opatření, aby nemohlo dojít k znečištění povrchových a podzemních vod.

6.4 Odstraňování následků havárie

Vzhledem k tomu, že zhotovitel stavby nakládá s látkami závadnými vodám, je povinen plnit i úkoly na úseku vodního hospodářství vyplývající z obecně závazných předpisů.

Sesbíraný produkt je nutno ukládat do vhodných nádob, popřípadě vybudovat takové zařízení, aby nemohlo dojít k následnému znečištění (jímka s fólií, sudy apod.). Veškerá zařízení znečištěná ropnými produkty musí být po skončení havárie očištěna, znečištěné zeminy musí být odstraněny a likvidovány v souladu s předpisy.

6.5 Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie.

Nezbytné hlavní údaje v záznamu o průběhu likvidace havarijního úniku ropných produktů (*např.*):

- přesné místo úniku (obec, přesný popis místa, vod, toku),
- původce havárie
- čas, kdy byl únik zpozorován, kdo únik zpozoroval, kdy byl nahlášen, kterým orgánům
- provozovatel a uživatel zařízení
- příčina úniku, druh a množství znečišťující látky
- rozsah znečištění (situační nákres, příp. fotografie)
- popis a rozsah škod (s vyčíslením odhadu škody v Kč)
- záznam o prvním zásahu (jména osob a provedené technické a organizační opatření)
- rozhodnutí o následných opatřeních (kdo je zajišťuje, odpovědný kontrolní orgán)
- kdy byly ukončeny sanační a likvidační práce
- údaje o odběru vzorků kontaminované zeminy, odpadních vod, jejich kontrola v laboratoři
- údaje o ohlašovateli (jméno, adresa, telefon)
- dlouhodobá opatření vyvolaná vzniklou havárií

- datum uvedení staveniště zpět do provozu

6.6 Zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci

Bezpečnost při práci je nedílnou součástí pracovní činnosti. Při stavební činnosti je třeba dodržovat Nařízení vlády č. 361/2007 Sb, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Součástí ochrany zdraví je snaha zabránit pracovním úrazům i nemocem z povolání a umožnit bezpečné vykonávání práce i na rizikových pracovištích. Zásady bezpečnosti práce při zneškodňování havárie a její likvidaci jsou obdobné jako při běžné stavební činnosti. Jelikož se však jedná o náhlé a mnohdy nepředvídatelné situace, je riziko vzniku pracovního úrazu větší. Organizace, která bude provádět stavbu, bude povinna dodržovat obecné zásady bezpečnosti práce nejen při vlastní činnosti, ale i v případě havarijních situací.

Za splnění povinností v péči o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) odpovídají vedoucí pracovníci na všech řídicích stupních v rozsahu svých funkcí. Tyto úkoly jsou rovnocennou a nedělitelnou součástí jejich pracovních povinností. V zájmu zajišťování péče o BOZP zejména zajišťují v příslušných plánech v souladu s plněním úkolů zvyšování BOZP a zlepšování pracovního prostředí. Zřizují, udržují a zlepšují potřebná ochranná zařízení a provádějí technická a organizační opatření podle předpisů k zajištění BOZP a podle nových poznatků vědy a techniky a organizují nejméně jednou v roce kontrolu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na všech pracovištích a zařízeních.

U pracovníků, u nichž to vyžaduje ochrana jejich života a zdraví poskytují k používání potřebné osobní ochranné pracovní prostředky včetně mycích, čistících, dezinfekčních a dále nápoje, stanovené v hygienických předpisech.

Opatření při vzniku pracovního úrazu

Pracovník, který je svědkem úrazu nebo se o něm nejdříve dozví, zařídí neprodleně lékařskou pomoc zraněnému a o úrazu neprodleně uvědomí svého nadřízeného, popř. nadřízeného zraněného.

Nadřízený je povinen ihned se přesvědčit, zda bylo zabezpečeno lékařské ošetření zraněného a pokud nebylo, zabezpečí je. Dále úraz ihned ohlásí řediteli (nadřízenému orgánu).

V případě smrtelného nebo hromadného pracovního úrazu nadřízený kromě ohlášení úrazu:

- a) učiní opatření, kterými by se zabránilo dalšímu možnému ohrožení života a zdraví pracovníků
- b) zajistí místo pracovního úrazu tak, aby zůstalo zachováno v původním stavu až do příchodu vyšetřujících orgánů
- c) změny původního stavu na místech smrtelných nebo hromadných úrazů jsou před příchodem vyšetřujících orgánů přípustné jen tehdy, pokud jde o záchranu postižených osob, o další záchranné práce, nebo vyžaduje - li to bezpečnost provozu, v těchto případech se vyhotoví příslušná dokumentace původní situace. Za pořízení náčrtku a fotografických snímků (dokumentace) odpovídá nadřízený, který dal příkaz nebo souhlas k provedení změn.

Soupis platných nařízení a vyhlášek BOZP je uváděn na webových stránkách Ministerstva práce a soc. věcí ČR.

7 VÝČET A POPIS ORGANIZAČNÍCH PREVENTIVNÍCH OPATŘENÍ A TECHNICKÝCH PROSTŘEDKŮ

- a) Čerpání pohonných hmot bude prováděno u veřejných čerpacích stanic, nebo u čerpací stanice zhotovitele stavby – mimo vlastní zařízení staveniště
- b) Manipulační plocha pro stáčení – tankování ropných látek pro malé mechanismy (kompresory, elektrické agregáty a pod.) bude umístěna mimo záplavové území a musí být odolná proti průsaku (např. sud s naftou umístěný na plechové vaně)
- c) Technická údržba mechanismů (výměna olejových náplní, větší opravy) bude prováděna v opravnách k tomu určených – mimo zařízení staveniště.
- d) Použité mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu zejména s přihlédnutím k možným únikům olejů a pohonných hmot.

Je třeba mít trvale k dispozici např.: řezivo (prkna, fošny, kůly), sorbenty (syké, vlákenné, Vapex, Fibroil, piliny apod.), nádoby na sesbíraný produkt, nářadí (lopata, krumpáč, sekyra, pila, palice) apod.

Veškeré vybavení pro prvotní havarijní zásah bude uskladněno v zařízení staveniště. Další prostředky a speciální vybavení pro šetření a likvidaci havárií jsou uloženy v havarijním skladu příslušného provozního střediska Povodí Vltavy.

8 SYSTÉM SPOJENÍ PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Základní povinnosti a postup při ohlašování havárie je uveden v čl. 6.2. tohoto havarijního plánu. Podrobnější informace pro systém spojení jsou uváděny v následujícím textu. Seznam a telefonní spojení je obsaženo na konci tohoto plánu.

Pro prvotní ohlášení havárie HZS a Policii ČR mají být podle Vyhl. MŽP ČR č. 450/2005 Sb. využita tel. čísla tísňového volání. V další fázi šetření a sanace následků havárie je však vhodné používat telefonních čísel na spojovatele, OPIS a tel. ústředny s ohledem na charakter, specifickou a délku předávaných zpráv a tím blokování linek tísňového volání pro závažnější případy. Tísňové volání by mělo být přednostně využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážném zranění osob apod.

Řídícím článkem při šetření a likvidaci následků havárie je vodoprávní úřad - OŽP MěÚ Votice, odd. vodoprávního úřadu.

Seznam a spojení na jednotlivé organizace je zařazen na konci plánu.

9 PROTOKOL

S havarijním plánem budou seznámeni pověřeni pracovníci stavby ve znění schváleném vodoprávním úřadem. O seznámení pracovníků bude sepsán protokol, jako součást tohoto plánu nebo bude zapsán do stavebního deníku.

10 SLOŽENÍ HAVARIJNÍHO DRUŽSTVA

Složení havarijního družstva a povinnosti jeho členů

Vedoucí havarijního družstva:

Členové havarijního družstva:

.....

.....

Velitel havarijního družstva je povinen kontrolovat:

- zda nedochází k úniku závadných látek
- technické vybavení havarijního družstva

Velitel a členové havarijního družstva jsou povinni účastnit se školení dle předpisů.

11 SPOJENÍ NA ÚČASTNÍKY HAVARIJNÍ OCHRANY

Případy havárie se hlásí:

Příslušné orgány a organizace	tel. spojení
Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje: Územní odbor Benešov - stanice HZS Benešov Pod Lihovarem 2152, 256 01 Benešov -----	(tísňové volání: 150) 950 891 011
Policie ČR: Obvodní oddělení Votice Riegrova 378, 259 01 Votice -----	(tísňové volání: 158) 974 871 760, 735 785 560
Správce toku – Chotýšanka – č. povodí 1-09-03-0770-0-00: Povodí Vltavy, státní podnik Holečkova 8, 150 24 Praha 5 e-mail: pvl@pvl.cz Vodohospodářský dispečink – mimořádné události e-mail: dispecink@pvl.cz -----	 221 401 111 257 329 425, 724 067 719
MěÚ Votice – Odbor výstavby, územního plánování a životního prostředí Komenského náměstí 700, 259 17 Votice Oddělení vodoprávního úřadu -----	 317 830 111 317 830 159
ČIŽP oblastní inspektorát Praha Wolkerova 40/11, 160 00 Praha 6 Hlášení havárií -----	 233 066 111 731 405 313
Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze: Pobočka Benešov, Černoletská 2053, 256 55 Benešov -----	 310 014 400
Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje Stanoviště Votice Pražská 290, 259 01 Votice Nemocnice Rudolfa a Stefanie Benešov a.s. Máchova 400, 256 01 Benešov	 (tísňové volání: 155) 317 756 111

Závěrem:

Havarijní plán bude umístěn na dostupném místě a musí s ním být seznámeni všichni pracovníci zapojení do havarijní služby. HP je v platnosti dnem jeho schválení.

Za dodržování HP zodpovídá hlavní stavbyvedoucí

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5**

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

po dobu stavby

**II/150 Otradovice, most ev. č. 150-001
přes přepad rybníka za obcí Otradovice**

OBSAH

1	ÚVOD	3
1.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY	3
1.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	4
2	KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY	4
2.1	OBECNÉ POŽADAVKY NA KONTROLU PŘI VÝSTAVBĚ	4
2.2	KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY	4
3	ZÁVĚR.....	4

1 ÚVOD

1.1 Stručný popis návrhu stavby

Předmětná stavba mostu „II/150 Otradovice, most ev. č. 150-001 přes přepad rybníka za obcí Otradovice“ se nachází v extravilánu mezi obcemi Votice a Jankov na silnici II/150 v katastrálním území Budenín. Stávající konstrukce mostu, která je situovaná do hráze rybníka, je výrazně degradovaná a v nevyhovujícím stavu. Nosná konstrukce mostu je tvořena zděnou klenbou z lomového kamene, která je opřena o krajní kamenné opěry. Opěry jsou tížné, z lomového kamene v líci, založení je pravděpodobně plošné. V místě napojení kamenné klenby na opěru dochází především u opěry O2 k výrazným průsakům, které vyplavují spojovací materiál a způsobují další degradaci mostu. Na mostě jsou železobetonové římsy. Vozovka je asfaltobetonová, s jednostranným příčným sklonem.

Celá stávající konstrukce mostu bude vybourána a nahrazena novou konstrukcí.

Nosná konstrukce jednopolevého mostu je navržena jako, rámová, betonová, monolitická, přímo pojižděná konstrukce. Šířka desky mostu, nosné konstrukce, je 8,60 m. Celková šířka mostu je 9,10 m. Světlost pole v ose mostu je 4,30 m. Staticky se jedná o desku o rozpětí 4,90 m, která je vetknuta do krajních opěr. Tloušťka desky je 0,45 m. Konstrukce je v podélném směru v klesání 0,50 %. V příčném směru je mostovka v jednostranném sklonu 2,50 % s protispádem 6,0 % na levé straně, vytvářejícím úžlabí pro odvodnění povrchu mostovky.

Spodní stavba mostu je železobetonová a je tvořena opěrami a křídly. Opěry jsou masivní železobetonové svislé proměnné tloušťky, rub opěry je ve sklonu 10:1. Tloušťka opěry v místě vetknutí do nosné konstrukce je 0,60 m a tloušťka opěry v patě je 0,90 m. Opěry jsou dlouhé 8,60 m a jsou vetknuté do základových pasů šířky 1,70 m a výšky 0,60 m.

Křídla mostu jsou vetknutá do opěr a do základových pasů šířky. Výška křídel je proměnná a respektuje sklony hráze rybníka. Na levé straně mostu, na nátoku, jsou křídla kolmá a monoliticky propojená s bezpečnostním přepadem rybníka. Základy jsou obdobných rozměrů jako základy opěr. Výška přepadu je 1,68 m, povodní líc je ve sklonu 8:1, kde horní šířka je 0,40 m a šířka v patě je 0,60 m. Rub křídel na nátoku je ve sklonu 10:1, tloušťka křídel je shodná s tloušťkou opěr. Na pravé straně mostu, na výtoku, jsou křídla šikmá a s osou komunikace svírají úhel 60,00°. Rub i líc křídel je svislý, tloušťka je 0,50 m. Křídla jsou vetknutá do základových pasů.

Konstrukce je založena hlubinně na velkopřůměrových pilotách. Zakládání a výstavba mostu bude probíhat pod ochranou pažení z těsněných štětových stěn.

Silnice II/150 je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace. Šířkově je komunikace navržena v kategorii S 7,5.

Římsy na mostě jsou šířky 800 mm s vyložení 250 mm přes okraj nosné konstrukce. Obě římsy budou opatřeny ocelovým mostním zábradelním svodidlem kotveným přes patní desku.

Po dokončení výstavby mostu se provede úprava silnice II/150. Odrézovaná vozovka bude obnovena ve stanoveném rozsahu před a za mostem.

Stavební úpravou mostu se zvýší zatížitelnost konstrukce na normovou úroveň, zvýší se bezpečnost provozu na mostě a dojde ke zlepšení průtokových poměrů pod mostem.

1.2 Předpokládaný průběh stavby

zahájení stavby: 11/2022

dokončení stavby: 11/2023

2 KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

2.1 Obecné požadavky na kontrolu při výstavbě

Stavební úřad, v rámci kontrolních prohlídek vykonává dohled nad zajišťováním ochrany veřejných zájmů, ochrany práv a oprávněných zájmů dotčených právnických nebo fyzických osob a nad plněním povinností, vyplývajících ze stavebního zákona. Během výstavby kontroluje zejména:

- dodržení rozhodnutí nebo jiných opatření stavebního úřadu
- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace
- dodržování bezpečnosti osob a majetku
- zajišťování ochrany životního prostředí
- řádné provádění technického dozoru investorem
- vedení stavebního deníku
- aktuálnost a dostupnost havarijního a povodňového plánu

2.2 Kontrolní prohlídky stavby

Vzhledem k charakteru stavby jsou navrženy následující kontrolní prohlídky:

- 1) Kontrola dopravně inženýrských opatření před zahájením stavby.
- 2) Kontrola řádného vytýčení nových konstrukcí.
- 3) Kontrola případných změn stavby před dokončením – pokud by došlo k podstatné změně oproti stavebnímu povolení.

Stavební úřad může nařídit provedení další kontrolní prohlídky, pokud si to vyžádá průběh stavby.

3 ZÁVĚR

O provedení kontrolní prohlídky bude vždy proveden zápis do stavebního deníku.

V Praze, prosinec 2021

Ing Lenka Benešová
lenka.benesova@afry.com
AFRY CZ s.r.o.